

ധനകാര്യവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എം. മാണി) : ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ ഈ കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പത്തുലക്ഷം രൂപയേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. ഏതായാലും സെന്റേഴ്സ് 14 ആയിരം രൂപ കെട്ടിവയ്ക്കാനുള്ള ഏർപ്പാട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് സാംഗ്ഷൻ കൊടുത്തത് പത്തുലക്ഷം രൂപയേയുള്ളൂ. രണ്ടുലക്ഷം രൂപയുടെ പോരായ്മയുണ്ട്. അത് സാരമില്ല. ആനയെ വാങ്ങിക്കാമെങ്കിൽ ചങ്ങലയും വാങ്ങിക്കാമെന്ന് പറയുന്നതുപോലെ പത്തുലക്ഷം രൂപയുണ്ടെങ്കിൽ പോരായ്മയുള്ള രണ്ടുലക്ഷം രൂപയ്ക്കുംകൂടി നികത്തിക്കൊടുത്തുകൊണ്ട് ഇതിന്റെ പണി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

(7) കൊയിലാണ്ടി താലൂക്കാശുപത്രിയിലെ സെപ്റ്റിക് ടാങ്ക്

ശ്രീ. മണിമംഗലത്തു കുട്ടാലി : സർ, കേരള സംസ്ഥാനത്തിലെ മോശമായ ആശുപത്രിയെന്ന് പേരുകേട്ട കൊയിലാണ്ടി താലൂക്കാശുപത്രി ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിലെ ഫസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് താലൂക്കാശുപത്രിയായി ഉയർത്തിയിരിക്കുകയാണ്. വമ്പിച്ച മാറ്റങ്ങൾ ഇവിടെ വന്നു. കഷ്ടകാലമെന്ന് പറയട്ടെ അവിടത്തെ സെപ്റ്റിക് ടാങ്ക്പൊട്ടി ഒലിക്കാൻ തുടങ്ങിയിട്ട് മൂന്നുനാല് മാസമായി. ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകളോട് പറഞ്ഞിട്ടും യാതൊരു ഫലവുമില്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് സബ്മിഷൻ മുഖേന ഈ സഭയിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിന് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അവിടെയുള്ള ജീവനക്കാരും രോഗികളും ഇന്ന് നാറ്റം സഹിച്ചുകൊണ്ടാണ് ജീവിക്കുന്നത്. പടച്ചതമ്പുരാനും അവർക്കും മാത്രമേ അതിന്റെ ദുഃഖാവസ്ഥ അറിയുകയുള്ളൂ. ഈ കാര്യത്തിൽ അടിയന്തിരനടപടി ഗവൺമെന്റ് ഭാഗത്തുനിന്ന് സ്വീകരിക്കണമെന്ന് മുഖ്യമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കരുണാകരൻ): സർ, ഈ കാര്യത്തിൽ അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഡയറക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. സുപ്രണ്ട് അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(8) ഏറ്റുമാനൂർ ബസ് സ്റ്റേഷന്റെ ദുഃസ്ഥിതി

ശ്രീ. ഇ. ജെ. ലൂക്കോസ് : ഏറ്റുമാനൂരിലെ ജനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം യാത്രയ്ക്കുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഹരിക്കുന്നതിന് 1981-ൽ ശ്രീ. കരുണാകരന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള മന്ത്രിസഭ ഉണ്ടായിരുന്ന അവസരത്തിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പിന്റെ ചാർജ്ജ് ഉണ്ടായിരുന്ന ശ്രീ. കെ. എം. മാണി അവിടെ ഒരു ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ അനുവദിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും പഞ്ചായത്തിൽനിന്ന് രണ്ടര ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് എൻ. ആർ. ഇ. പി. സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അവിടെ മെറ്റൽ ചെയ്ത കെട്ടിടം പണിതിട്ടുള്ള

താണ്. ഇന്ന് ഏറ്റവും കൂണ്ടും കൂഴിയുമായി കിടക്കുന്ന ആ ബസ് സ്റ്റേഷനിൽ വണ്ടികൾക്ക് ചെല്ലാനും യാത്രക്കാർക്ക് ചെല്ലാനും ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നു. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിന്റെ സ്ഥാനത്ത്. ഇപ്പോൾ സ്റ്റേഷൻമാസ്റ്ററുടെ ആഫീസാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിപ്പിച്ച് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കോട്ടയം കഴിഞ്ഞാൽ വികസിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ളത് ഏറ്റുമാനൂർ ബസ് സ്റ്റേഷൻ ആണ്. അവിടെ കൂട്ടികൾക്ക് കൺസഷൻ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തണം. പുതിയ വാഹനങ്ങളൊന്നും അനുവദിക്കുന്നില്ലെങ്കിലും ഉള്ളത് സൗകര്യപ്രദമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. സുന്ദരൻനാടാർ): 4-8-1984 മുതൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ ഒരു സ്റ്റേഷൻമാസ്റ്റർ ആഫീസ് ഏറ്റുമാനൂരിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. രാവിലെ ആറു മണിമുതൽ പത്തുമണിവരെ ഈ ആഫീസ് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. എക്സ്പ്രസ് സർവ്വീസ് ഉൾപ്പെടെ 285 സർവ്വീസുകൾ ഈ സ്റ്റേഷൻ യാഥാർത്ഥ്യമായിട്ട് ഓടുകയാണ്. ബസ് സ്റ്റേഷന്റെ പരിസരം കൂണ്ടും കൂഴിയുമായി കിടക്കുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. തുടർച്ചയായ മഴകാരണമാണ് ഇത്രയും വൈഷമ്യം ഉണ്ടായത്. ഏതായാലും കൂണ്ടും കൂഴിയും നികത്തി ബസ് സ്റ്റേഷൻ യാഥാർത്ഥ്യമായ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. വളരെവേഗം ജോലി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(9) അട്ടപ്പാടിയിലെ സ്കൂളുകളുടെ ദുഃസ്ഥിതി

ശ്രീ. പി. കുമാരൻ : അട്ടപ്പാടി ട്രൈബൽ ഏരിയയിലെ എൽ. പി. വിഭാഗത്തിലും യു. പി. വിഭാഗത്തിലും ഹൈസ്കൂൾ വിഭാഗത്തിലുമുള്ള സ്കൂളുകളിൽ ആവശ്യമായത്ര അധ്യാപകരില്ലെന്ന് പല പ്രാവശ്യം ബന്ധപ്പെട്ട ഡി. ഇ. ഒ. മാരോടുമൊക്കെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെ അതിന് യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ അവിടെ പുതുതായി പോസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത് അധ്യാപികമാരെയാണ്. അവർ അവിടെപോയി ജോയിൻ ചെയ്തിട്ടില്ല. ഇതിനുള്ള പരിഹാരം കാണണമെന്ന് വിദ്യാഭ്യാസ മന്ത്രിയോട് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് മന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. എം. ജേക്കബ്): സർ, അഗളിയിൽ ആകെ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തസ്തികകൾ 28 ആണ്. അതിൽ അഞ്ചെണ്ണം ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്നുണ്ട്. പുത്തൂർ എന്നു പറയുന്ന സ്കൂളിൽ 28 തസ്തിക അനുവദിച്ചതിൽ ഒരെണ്ണം ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്നു. കാവണ്ടിക്കൽ യു. പി. എസിൽ പതിനഞ്ച് തസ്തികയിൽ പത്തെണ്ണം ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. പി. എസ്. സി. യുടെ ലിസ്റ്റ് ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ ആവശ്യപ്പെട്ടത്. ഡിസ്ട്രിക്ട് റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ബോർഡുമായി